

УТВЕРЖДАЮ:

Глава Крутихинского района Алтайского края

_____ / С.АДЯТЛОВ/

М.П.

«___» _____ 2018 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА УЛИЦУ НОВАЯ

КМ 0+000 – КМ 0+109

С. ПОДБОРНЫЙ КРУТИХИНСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ

Барнаул – 2018

Список исполнителей

Руководитель проекта:

Коминар Валерий Павлович

Исполнители:

Гаврин Александр Сергеевич

Преображенский Андрей Михайлович

Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

- карта Крутихинского района Алтайского края в масштабе 1:5000;
- данные из открытых Интернет-источников;
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г (с изменениями на 1 мая 2016 года).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»(с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г.);
- Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;
- Приказа Министерства Транспорта РФ от 17.03.2015 №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;

– Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853, Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»);

– Указа Президента РФ от 15.06.1998 №711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (с изменениями на 1 апреля 2015 года);

– Постановления Правительства РФ от 03.10.2013 №864 О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (с изменениями на 29.10.2015);

– ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. N 120-ст. Изменение № 1 ГОСТ Р 52289-2004 введено в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 8 декабря 2005 года N 306-ст.;

– ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования»(в ред. поправки от 01.04.2006, ИУС N 4, 2006);

– ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования»;


– ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;

– – ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;

- – ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»;
- ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
- ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 52606-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;
- ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;
- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
- ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения»;
- Правил дорожного движения РФ

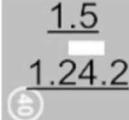
- Методического пособия «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995г.;
 - Методических рекомендаций «Организация дорожного движения в городе (Обследование дорожно-транспортных условий)», МВД СССР, ВНИИ, М., 1988г.
- В процессе выполнения проекта проведены следующие работы:
- комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;
 - анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;
 - проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;
 - обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением.

Условные обозначения:

 2.4 - Существующий дорожный знак
2.4 - Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004
7 - Месторасположение знака

 2.4 - Проектируемый дорожный знак


 2.4 - Демонтируемый дорожный знак


 - Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2011

 (+596) - Транспортный светофор типа Т.1


 (+596) - Транспортный светофор типа Т.5


 (+596) - Транспортный светофор типа Т.7


 (+596) - Пешеходный светофор типа П.1

 - Автобусная остановка


 - Мостовое сооружение


 - Проектируемый тротуар


 - Существующий тротуар

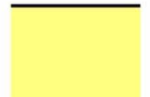
 - Проектируемое освещение

 - Существующее освещение

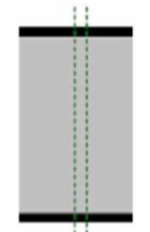
 - Проектируемое пешеходное ограждение

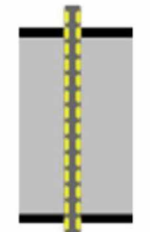
 - Существующее пешеходное ограждение

 - Покрытие проезжей части: асфальтобетон, цементобетон

 - Покрытие проезжей части: грунт

 - Покрытие проезжей части: гравий, щебень

 - ИДН монолитной конструкции

 - ИДН сборно-разборной конструкции

УТВЕРЖДАЮ:

Глава Крутихинского района Алтайского края

_____ / С.А. Дятлов /
м.п.

«___» _____ 2018 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА УЛИЦУ ЦЕНТРАЛЬНАЯ

КМ 0+000 – КМ 0+225

с. Подборное Крутихинского района Алтайского края

Список исполнителей

Руководитель проекта:

Коминар Валерий Павлович

Исполнители:

Гаврин Александр Сергеевич

Преображенский Андрей Михайлович

Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

- карта Крутихинского района Алтайского края в масштабе 1:5000;
- данные из открытых Интернет-источников;
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г (с изменениями на 1 мая 2016 года).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»(с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г.);
- Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;
- Приказа Министерства Транспорта РФ от 17.03.2015 №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;

– Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853, Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»);

– Указа Президента РФ от 15.06.1998 №711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (с изменениями на 1 апреля 2015 года);

– Постановления Правительства РФ от 03.10.2013 №864 О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (с изменениями на 29.10.2015);

– ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. N 120-ст. Изменение № 1 ГОСТ Р 52289-2004 введено в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 8 декабря 2005 года N 306-ст.;

– ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования»(в ред. поправки от 01.04.2006, ИУС N 4, 2006);

– ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования»;


– ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;

– – ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;

- – ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»;
- ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
- ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 52606-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;
- ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;
- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
- ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения»;
- Правил дорожного движения РФ

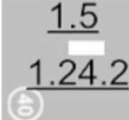
- Методического пособия «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995г.;
 - Методических рекомендаций «Организация дорожного движения в городе (Обследование дорожно-транспортных условий)», МВД СССР, ВНИИ, М., 1988г.
- В процессе выполнения проекта проведены следующие работы:
- комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;
 - анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;
 - проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;
 - обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением.

Условные обозначения:


 2.4 - Существующий дорожный знак
2.4 - Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004
7 - Месторасположение знака


 2.4 - Проектируемый дорожный знак

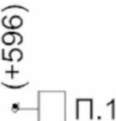
 2.4 - Демонтируемый дорожный знак


 - Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2011

 - Транспортный светофор типа Т.1


 - Транспортный светофор типа Т.5

 - Транспортный светофор типа Т.7


 - Пешеходный светофор типа П.1

 - Автобусная остановка


 - Мостовое сооружение


 - Проектируемый тротуар

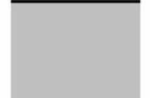
 - Существующий тротуар

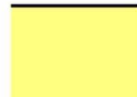
 - Проектируемое освещение

 - Существующее освещение

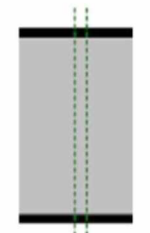
 - Проектируемое пешеходное ограждение

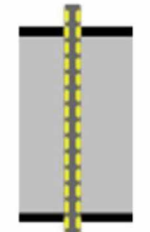
 - Существующее пешеходное ограждение

 - Покрытие проезжей части: асфальтобетон, цементобетон

 - Покрытие проезжей части: грунт

 - Покрытие проезжей части: гравий, щебень

 - ИДН монолитной конструкции

 - ИДН сборно-разборной конструкции

УТВЕРЖДАЮ:

Глава Крутихинского района Алтайского края

_____ / С.А. Дятлов /
м.п.

«___» _____ 2018 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА ПЕРЕУЛОК БОЛЬНИЧНЫЙ

КМ 0+000 – КМ 0+321

с. Подборное Крутихинского района Алтайского края

Список исполнителей

Руководитель проекта:

Коминар Валерий Павлович

Исполнители:

Гаврин Александр Сергеевич

Преображенский Андрей Михайлович

Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

- карта Крутихинского района Алтайского края в масштабе 1:5000;
- данные из открытых Интернет-источников;
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г (с изменениями на 1 мая 2016 года).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»(с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г.);
- Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;
- Приказа Министерства Транспорта РФ от 17.03.2015 №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;

– Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853, Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»);

– Указа Президента РФ от 15.06.1998 №711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (с изменениями на 1 апреля 2015 года);

– Постановления Правительства РФ от 03.10.2013 №864 О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (с изменениями на 29.10.2015);

– ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. N 120-ст. Изменение № 1 ГОСТ Р 52289-2004 введено в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 8 декабря 2005 года N 306-ст.;

– ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования»(в ред. поправки от 01.04.2006, ИУС N 4, 2006);

– ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования»;


– ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;

– – ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;

- – ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»;
- ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
- ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 52606-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;
- ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;
- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
- ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения»;
- Правил дорожного движения РФ

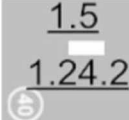
- Методического пособия «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995г.;
 - Методических рекомендаций «Организация дорожного движения в городе (Обследование дорожно-транспортных условий)», МВД СССР, ВНИИ, М., 1988г.
- В процессе выполнения проекта проведены следующие работы:
- комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;
 - анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;
 - проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;
 - обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением.

Условные обозначения:

 2.4 - Существующий дорожный знак
2.4 - Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004
7 - Месторасположение знака


 2.4 - Проектируемый дорожный знак


 2.4 - Демонтируемый дорожный знак


 - Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2011

 (+596) - Транспортный светофор типа Т.1


 (+596) - Транспортный светофор типа Т.5


 (+596) - Транспортный светофор типа Т.7


 (+596) - Пешеходный светофор типа П.1

 - Автобусная остановка


 - Мостовое сооружение


 - Проектируемый тротуар


 - Существующий тротуар

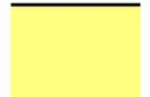
 - Проектируемое освещение

 - Существующее освещение

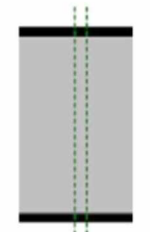
 - Проектируемое пешеходное ограждение

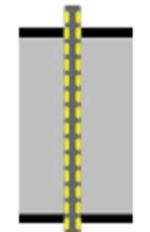
 - Существующее пешеходное ограждение

 - Покрытие проезжей части: асфальтобетон, цементобетон

 - Покрытие проезжей части: грунт

 - Покрытие проезжей части: гравий, щебень

 - ИДН монолитной конструкции

 - ИДН сборно-разборной конструкции

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: ул.Новая

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					4	
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+020	Требуется установить	1	
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется					1	

		установить:						
		Итого:					1	
		Запрещающие знаки						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Предписывающие знаки						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки особых предписаний						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Информационные знаки						

		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки сервиса						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
		Направление главной дороги						
		Направление главной дороги						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Всего установлено:						

		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: ул. Центральная

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1.	1.23	Дети	2			Установленно	4	
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки приоритета						
2	2.1	Главная дорога	2		0+175	Требуется установить	4	справа
3	2.1	Главная дорога	2		0+425	Требуется установить	4	справа
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+020	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						

		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					9	
		Итого:					13	
		Запрещающие знаки						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Предписывающие знаки						
6.	5.19.1	Пешеходный переход	2			Установлено	4	
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					4	
		Знаки особых предписаний						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						

		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Информационные знаки						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки сервиса						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
		Направление главной дороги						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						

		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Всего установлено:					8	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					9	
		Всего:					17	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: ул. Молодежная

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1.	1.23	Итого установлено: Дети	2			Требуется установить	1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	2		0+175	Требуется установить	3	справа
2	2.1	Главная дорога	2		0+425	Требуется установить	3	справа
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+020	Требуется	3	слева

						установить		
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+441	Требуется установить	3	слева на съезде
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					12	
		Итого:					12	
		Запрещающие знаки						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Предписывающие знаки						
1	8.3	Поворот				Требуется установить	2	
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки особых						

		предписаний						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Информационные знаки						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки сервиса						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
		Итого установлено:						

		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					14	
		Всего:					14	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: пер. Больничный

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки приоритета						
					0			
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+020	Требуется установить	1	слева

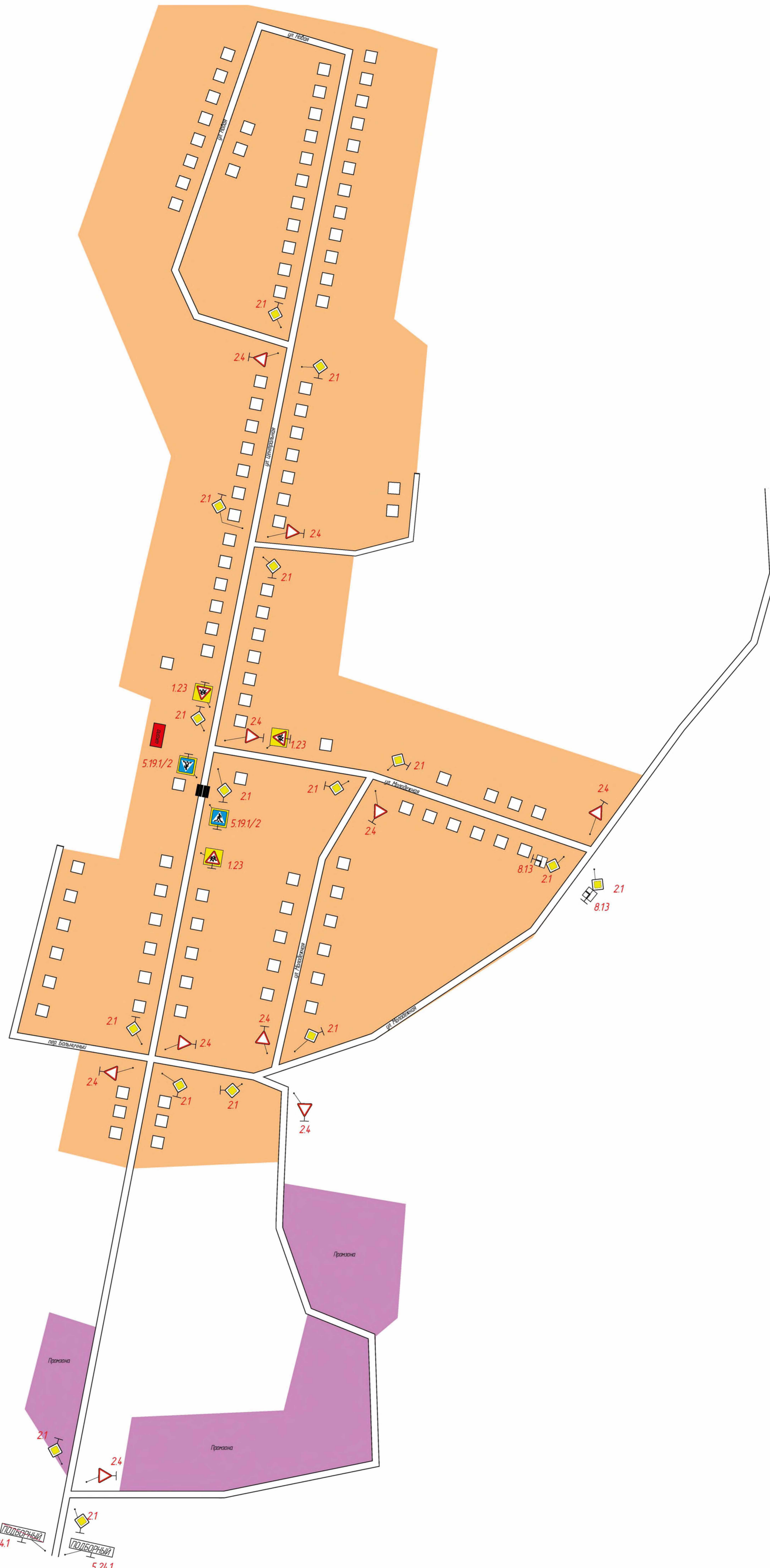
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Запрещающие знаки						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Предписывающие знаки						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки особых предписаний						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						

		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Информационные знаки						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки сервиса						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						

		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					5	

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ПОСЕЛКЕ ПОДБОРНЫЙ КРУТИХИНСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ

Тип знака	Наименование	общее кол-во за сельс.	кол-во стоек за сельс.	общее кол-во за ДРСУ	кол-во стоек за ДРСУ
1. Предупреждающие знаки					
1.11.1	Опасный поворот (направо)	-	-	-	-
1.11.2	Опасный поворот (налево)	-	-	-	-
1.17	Искусственная неровность	-	-	-	-
1.21	Двухстороннее движение	-	-	-	-
1.23	Дети	2	-	-	-
2. Знаки приоритета					
2.1	Главная дорога	16	-	-	-
2.4	Уступите дорогу	10	-	-	-
2.2	Конец главной дороги	-	-	-	-
3. Запрещающие знаки					
3.1	Въезд запрещён	-	-	-	-
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	-	-	-	-
3.28	Стоянка запрещена	-	-	-	-
3.24	Ограничение максимальной скорости (20км)	-	-	-	-
3.24	Ограничение максимальной скорости (40км)	-	-	-	-
4. Предписывающие знаки					
4.8.1	Направление движения транспортных средств с опасными грузами - прямо	-	-	-	-
4.8.2	Направление движения транспортных средств с опасными грузами - направо	-	-	-	-
4.8.3	Направление движения транспортных средств с опасными грузами - налево	-	-	-	-
5. Знаки особых назначений					
5.16	Место остановки автобуса	-	-	-	-
5.19.1	Пешеходный переход	2	-	-	-
5.19.2	Пешеходный переход	2	-	-	-
5.20	Искусственная неровность	-	-	-	-
5.23.1	Начало населенного пункта	1	-	-	-
5.24.1	Конец населенного пункта	1	-	-	-
6. Информационные знаки					
6.4	Место стоянки	-	-	-	-
6.10.1	Указатель направлений	-	-	-	-
6.11	Наименование объекта	-	-	-	-
7. Знаки сервиса					
7.1	Пункт медицинской помощи	-	-	-	-
8. Знаки дополнительной информации					
8.1.1	Расстояние до объекта	-	-	-	-
8.13	Направление главной дороги	2	-	-	-
8.3.1	Направления действия	-	-	-	-
8.3.2	Направления действия	-	-	-	-
8.3.3	Направления действия	-	-	-	-
8.5.4	Время действия	-	-	-	-
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	-	-	-	-
Всего		36	32		



Согласовано:
Начальник ОГИБДД МО МВД России
"Каменский" Алтайского края
майор полиции

м.п. В.А. Волков

Согласовано:
Глава администрации Подборного
сельсовета Крутихинского района
Алтайского края

м.п. Ю.С. Диденко

Условные обозначения:

- территория жилой застройки
- водные объекты
- школы, детские сады, больницы и т.д.
- асфальтированные автодороги с дорожной разметкой
- автодороги обслуживаемые ДРСУ
- территория промзоны
- зеленая зона
- зона содержания дорожных знаков
- автобусный маршрут г.Барнаул - г.Камень на Оби - с.Крутиха - г.Славгород
- автобусный маршрут г.Камень на Оби - с.Крутиха - г.Новосибирск
- автобусный маршрут г.Новосибирск - с.Крутиха - г.Камень на Оби - с.Благовещенка
- внутрипоселенческий маршрут
- предупреждающие знаки
- знаки приоритета
- запрещающие знаки
- предписывающие знаки
- знаки особых предписаний
- информационные знаки
- знаки сервиса
- знаки дополнительной информации
- пешеходный переход

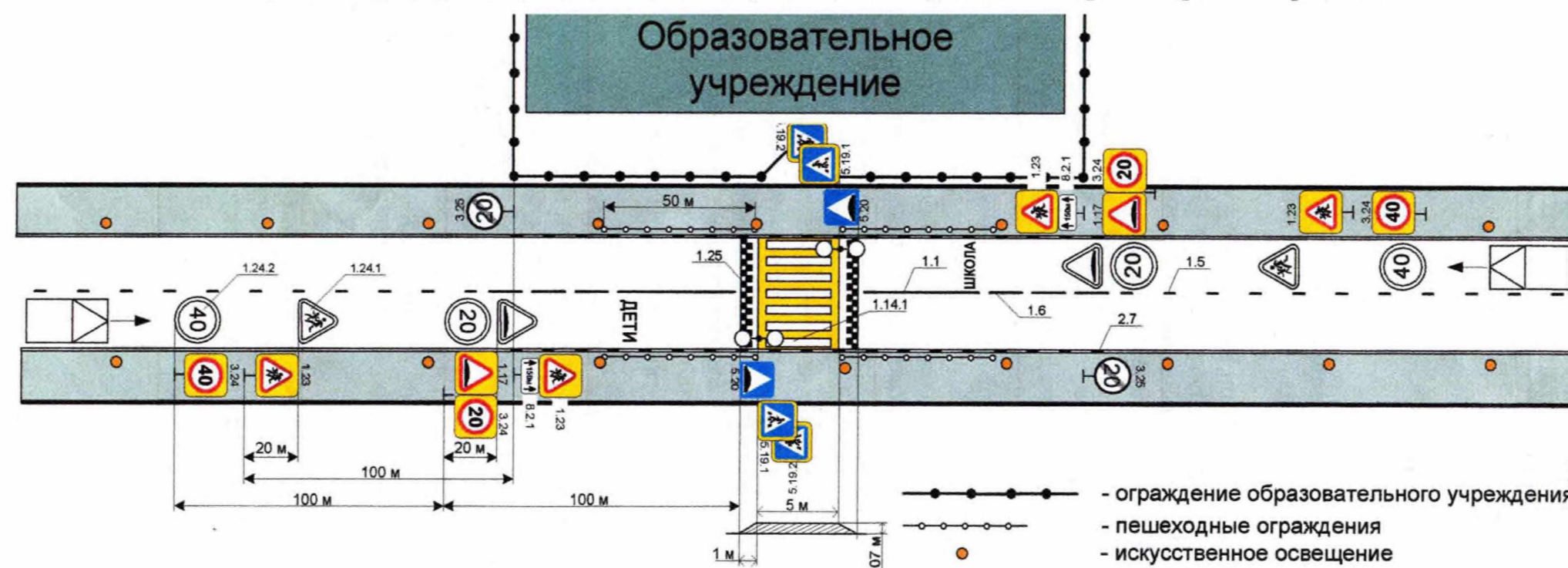
Резервирование средств на реконструкцию старых, установку новых дорожных знаков и нанесение горизонтальной разметки силами Подборного сельсовета для внесения в бюджет на период с 2017 по 2027 г.г.

Годы	Позиция (статья расходов)	Количество дор. знаков	Сумма (тыс.руб.)
2017	Установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки		
2018	Установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки		
2019	Установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки		
2020	Установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки		
2021	Установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки		
2022	Установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки		
2023	Установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки		
2024	Установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки		
2025	Установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки		
2026	Установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки		
2027	Установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки		
Всего			

- Схема дислокации дорожных знаков в п.Подборный Крутихинского района Алтайского края выполнена в масштабе приближенном к М1:5000.
- Дорожные знаки 6.4 "Место стоянки" с табличками 8.6.1 - 8.6.9 "Способ постановки транспортного средства на стоянку" и 8.17 "Инвалиды" у мест притяжения населения (магазины, аптеки, банки, парикмахерские и т.д.) должны устанавливаться собственниками данных помещений на основании индивидуально разработанной "Схемы организации движения", которая должна быть разработана лицензированными специалистами и иметь согласования с Администрацией Подборного сельсовета и ОГИБДД МО МВД России "Каменский" Алтайского края.
- Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (стойке) должна быть следующей:
 - предупреждающие знаки;
 - знаки приоритета;
 - запрещающие знаки;
 - предписывающие знаки;
 - знаки особых предписаний;
 - информационно-указательные знаки;
 - знаки сервиса;
 - знаки дополнительной информации (таблички).
- На одной опоре (стойке, колонке) не рекомендуется установка более трёх знаков.
- Дорожные знаки связанные с маршрутом движения общественного транспорта устанавливаются после утверждения маршрута движения.
- В случае внесения изменений, связанных с корректировкой генерального плана п.Подборный необходимо откорректировать "Схему дислокации дорожных знаков в п.Подборный Крутихинского района Алтайского края" с учётом изменений генерального плана.
- В районе школ на асфальтобетонной покрытии через 20м после места установки предупреждающего дорожного знака 1.23 "Дети" нанести дорожную разметку 1.24.1, напротив разрешающего знака 3.24 "Ограничение максимальной скорости 40 км" нанести дорожную разметку 1.24.2.
- В сельских населённых пунктах согласно ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения", приложение Д, табл.4.5 допускается уменьшение размеров дорожных знаков до 250-350 мм.
- В местах размещения пешеходных переходов оборудованных дорожными знаками и разметкой предусмотреть мероприятия по освещению места перехода.
- В районе школ мероприятия по установке дорожных знаков и нанесению горизонтальной разметки провести в соответствии с типовой схемой организации дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе, выполненном с использованием монолитной трапециевидной искусственной неровности, в непосредственной близости от образовательного учреждения при двухполосном движении транспортных средств рис.1.

Рис. 1

Типовая схема организации дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе, выполненном с использованием монолитной трапециевидной искусственной неровности, в непосредственной близости от образовательного учреждения при двухполосном движении транспортных средств



Горизонтальная дорожная разметка

№	Место размещения	Количество пеш.пер.	Площадь м2
Разметка 1.14.1 "зебра" (шириной 4 метра)			
1	ул. Центральная, 40	1	
Всего		1	

12 - 306					
Схема дислокации дорожных знаков в поселке Подборный Крутихинского района Алтайского края					
Изм.	Кол-во	Лист	Изд.	Подп.	Дата
Разработ.	Чекунова			08.16	
Проверил	Макарова			08.16	
Ген.пр.	Макаров			08.16	
Лицензия	Макаров			08.16	
Проект организации дорожного движения			Схема дислокации дорожных знаков	Лист	Листов
				1	1
			ООО "Алтайскосигнал"	Федеральное лицензия ГУ	
			ГИБДД России АА 000814		