

Российская Федерация

Администрация Крутихинского района Алтайского края

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«10» 12 2012

№ 563

с. Крутиха

Об утверждении муниципальной целевой Программы
«Обеспечение безопасности дорожного движения в Кру-
тихинском районе на 2013-2020 годы»

В целях развития межведомственного взаимодействия в организации работы по предупреждению дорожно-транспортных происшествий на территории района и в соответствии с поручением Президента Российской Федерации, а также во исполнение постановления Правительства Российской Федерации от 20.02.2006 года № 100 «О Федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах». В соответствии с п.14 ст.44 Устава муниципального образования Крутихинский район Алтайского края Российской Федерации ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную целевую программу «Обеспечение безопасности дорожного движения в районе на 2013-2020 годы» (далее - Программа).

2. Руководителям структурных подразделений, органов Администрации района в установленные сроки обеспечить выполнение программных мероприятий.

3. Рекомендовать главам муниципальных образований района разработать и принять аналогичные программы с соответствующим финансовым обеспечением.

4. Установить, что в ходе реализации Программы отдельные мероприятия могут уточняться, а объемы финансирования в 2013-2020 годах подлежат корректировке с учетом утверждаемых расходов бюджета района.

5. Контроль над выполнением настоящего постановления возложить на председателя комитета Администрации района по социально-трудовым отношениям Коминара В.П.

6. Настоящее постановление разместить на официальном сайте Администрации района.

Глава Администрации района



В.А. Зиберт

Коминар



Холина



Утверждена
Постановлением
Администрации
района
от «10» декабря 2012 № 563

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА
«Обеспечение безопасности дорожного движения в районе
на 2013 - 2020 годы»

ПАСПОРТ

муниципальной целевой Программы «Обеспечение безопасности дорожного
движения в Крутихинском районе
на 2013 - 2020 годы»

Наименование Программы муниципальная целевая Программа «Обеспечение безопасности дорожного движения в Крутихинском районе на 2013 - 2020 годы» (далее - Программа)

Муниципальный заказчик – координатор Программы

Администрация района

Разработчики Программы

Администрация района

Программы

Отдел государственной инспекции безопасности дорожного движения МО МВД России «Каменский»

Исполнители

Администрация района;

Программы

Отдел государственной инспекции безопасности дорожного движения МО МВД России «Каменский» (по согласованию);

органы местного самоуправления поселений района (по согласованию);

предприятия, организации района (по согласованию).

Цель Программы	<p>формирование системы профилактики нарушений правил безопасности дорожного движения, сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими</p> <p>совершенствование нормативной правовой базы по профилактике безопасности дорожного движения;</p>
Задачи	<p>активизация участия и улучшение координации деятельности органов государственной власти и органов местного самоуправления района, органов местного самоуправления поселений, предприятий, учреждений, организаций независимо от форм собственности, а также общественных организаций в обеспечении безопасности дорожного движения;</p>
Программы	<p>выявление и устранение причин и условий, способствующих совершению нарушений в области безопасности дорожного движения;</p> <p>предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;</p> <p>сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;</p> <p>совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;</p> <p>сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;</p>
Срок реализации	2013-2020 годы
Программы	
Перечень	<p>организационные мероприятия по профилактике дорожно-транспортных происшествий в районе;</p>

основных мероприятий Программы	<p>нормативно - правовое обеспечение профилактики безопасности дорожного движения;</p> <p>профилактика детского дорожно-транспортного травматизма;</p> <p>информационно-пропагандистское обеспечение профилактики мероприятий по повышению безопасности дорожного движения;</p> <p>улучшение условий движения на автомобильных дорогах района;</p>
Прогнозируемые объемы и источники финансирования Программы	<p>финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета района, поселений района. Размер средств, предусмотренных на осуществление мероприятий Программы, носит прогнозный характер, и будет ежегодно уточняться при формировании бюджетов на соответствующий финансовый год</p>
Ожидаемые результаты реализации мероприятий Программы	<p>сокращение на территории района к 2020 году дорожно-транспортных происшествий и пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях на 25%;</p> <p>привлечение к деятельности по предупреждению нарушений правил БДД предприятий, учреждений, организаций независимо от форм собственности, а также общественных организаций</p>
Управление реализацией Программы и контроль за ходом ее выполнения	<p>Управление реализацией Программы и контроль за ходом ее выполнения осуществляется в соответствии с Порядком разработки реализации целевых и ведомственных целевых программ.</p>

1. Содержание проблемы и обоснование

необходимости ее решения программным методом

Обстановка с обеспечением безопасности дорожного движения в районе остается напряженной. Сегодня район продолжает нести значительные людские и материальные потери в результате дорожных происшествий, поэтому решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из приоритетных задач государства, комплексное решение которой необходимо разделять на следующие основные составляющие: профилактическая работа по обеспечению безопасности дорожного движения, ремонт и содержание дорог, внедрение технических средств контроля.

Неудовлетворительные дорожные условия – одна из причин аварий на дорогах, из-за которых совершается большое количество дорожно-транспортных происшествий. На сегодняшний день более 70 процентов улично-дорожной сети района не отвечает установленным нормативным требованиям, имеются значительные повреждения дорожного покрытия, недостаточное освещение улиц, большое количество дорожных знаков требуют замены.

Прогрессивное строительство жилых, общественных и производственных зданий, крайне низкие темпы развития улично-дорожной сети, а также рост количества транспорта, особенно остро обозначили проблему организации парковки и стоянки транспортных средств. Необходимо постоянно обеспечивать контроль за разработкой дислокации и установкой дорожных знаков и схем дорожной разметки, проектированием и строительством пешеходных дорожек, тротуаров, пешеходных переходов.

На протяжении нескольких лет сохраняется негативная тенденция роста основных показателей аварийности и тяжести их последствий на транспорте, в первую очередь из-за нарушений правил дорожного движения, эксплуатации и технического состояния транспортных средств.

Анализ аварийности на территории района показывает, что из 26 зарегистрированных в 2011 году дорожно-транспортных происшествий 13 ДТП совершены с особо тяжкими последствиями (4 человека погибло, 20 получили ранения).

Особую тревогу вызывает уровень аварийности на пассажирском транспорте и детский дорожно-транспортный травматизм, так как никакие доводы не могут оправдать гибель или страдания ребенка. В 2011 году и в текущем 2012 году удалось избежать гибели на дороге детей, однако в 2012 году в ДТП пострадало 2 ребенка, в текущем году дети в ДТП не пострадали.

Высокий уровень смертности на дорогах связан также и с тем, что пострадавшие в ДТП не получают своевременной медицинской помощи, не эффективно работает система доврачебной помощи. С помощью

медработников, сотрудников МЧС и ОГИБДД ОВД необходимо изменить ситуацию в кратчайшие сроки.

Серьезное значение в программе придается внедрению технических средств контроля. Размещение на аварийно опасных участках дорог и перекрестках стационарных приборов фото и видео фиксации нарушений правил дорожного движения, работающих в автономном режиме, позволит высвободить сотрудников ОГИБДД ОВД для несения службы в других, наиболее криминогенных участках.

Проблема обеспечения безопасности дорожного движения носит межведомственный характер, так как затрагивает сферу деятельности органов государственной и муниципальной власти района, правоохранительных органов и для достижения установленных целей должна решаться с использованием программных методов.

2. Основные цели и задачи Программы

Основной целью Программы является формирование системы профилактики безопасности дорожного движения, сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на территории района.

Для достижения целей Программы необходимо решить следующие задачи:

совершенствование нормативной правовой базы по профилактике безопасности дорожного движения;

активизация участия и улучшение координации деятельности правоохранительных органов, органов государственной власти и органов местного самоуправления района в предупреждении правонарушений;

вовлечение в предупреждение дорожно-транспортных происшествий предприятий, учреждений, организаций всех форм собственности, а также общественных организаций;

выявление и устранение причин и условий, способствующих совершению дорожно-транспортных происшествий;

предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;

совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в населенных пунктах района;

сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

3. Срок реализации Программы

Реализация мероприятий Программы рассчитана на 2013 - 2020 годы. Программа является долгосрочной.

4. Система программных мероприятий

Настоящая программа предусматривает осуществление мероприятий, сгруппированных по следующим разделам:

информационно-пропагандистское обеспечение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения;

улучшение условий движения и устранение аварийно - опасных участков на автомобильных дорогах района.

Организационные мероприятия по профилактике правонарушений и обеспечению безопасности дорожного движения в районе предусматривают образование межведомственных комиссий по профилактике правонарушений и безопасности дорожного движения, формированию системы профилактики правонарушений и обеспечению безопасности дорожного движения на местном уровне (в муниципальных образованиях) в целях координации выполнения программных мероприятий.

В рамках мероприятий по воссозданию института социальной профилактики и вовлечению общественности в обеспечение безопасности дорожного движения планируется обеспечить участие населения (представителей различных общественных формирований) в предупреждении совершения возможных противоправных деяний, а также проводить работу по формированию должного правосознания среди молодежи и несовершеннолетних.

5. Ресурсное обеспечение Программы

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета района, местных бюджетов поселений района.

Размер средств, предусмотренных на осуществление мероприятий Программы, носит прогнозный характер, и будет ежегодно уточняться при формировании бюджетов на соответствующий финансовый год.

Перечень мероприятий Программы и объемы их финансирования отражены в приложении к Программе.

6. Механизм реализации Программы

Механизм реализации Программы определяется муниципальным заказчиком - координатором Программы - Администрацией района и предусматривает проведение организационных мероприятий, обеспечивающих выполнение Программы.

7. Организация управления реализацией Программой и контроль за ходом ее выполнения

Программные мероприятия реализуются органами местного самоуправления района и органами местного самоуправления поселений, территориальными органами федеральных органов исполнительной власти и учреждениями, осуществляющими меры по обеспечению безопасности дорожного движения на территории района в пределах своей компетенции.

Руководителем Программы является председатель районной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения.

8. Оценка эффективности реализации Программы

Реализация Программы позволит:

повысить эффективность государственной системы профилактики дорожно-транспортных происшествий;

привлечь к организации деятельности по предупреждению дорожно-транспортных происшествий предприятия, учреждения, организации всех форм собственности, а также общественные организации;

усовершенствовать нормативное правовое и информационно-пропагандистское обеспечение профилактики дорожно-транспортных происшествий;

скоординировать деятельность государственных органов и общественных организаций по обеспечению профилактики дорожно-транспортных происшествий.

Реализация программных мероприятий по линии обеспечения безопасности дорожного движения позволит улучшить качество обустройства и содержания автомобильных дорог и улично-дорожной сети района, технических средств регулирования дорожного движения.