

АДМИНИСТРАЦИЯ КРУТИХИНСКОГО РАЙОНА  
АЛТАЙСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

« 23 » 04 2018г.

№ 82

с.Крутиха

Об утверждении программы  
Комплексного развития транспортной  
инфраструктуры муниципального образования  
Крутихинский сельсовет Крутихинского района  
Алтайского края на 2018-2033 годы

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», законом Алтайского края от 29.12.2009 №120-ЗС «О градостроительной деятельности на территории Алтайского края», Постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» Уставом муниципального образования Крутихинский район Алтайского края, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Крутихинский сельсовет Крутихинского района Алтайского края на 2018-2033 годы (Приложение ).

2. Разместить данное постановление на официальном сайте Администрации района.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на начальника отдела по ЖКХ, строительству и архитектуры комитета Администрации района по экономике Преображенского А.М.

Глава района

С.А. Дятлов

Преображенский

Утверждена:  
Постановлением Администрации  
Крутихинского района  
«23» «04» 2018 года № 82

## Программа

«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Крутихинский сельсовет Крутихинского района Алтайского края на период 2018-2033 гг.»

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Крутихиснский сельсовет Крутихинского района Алтайского края на период 2018-2033, разработана в соответствии с основными направлениями развития муниципального образования Крутихинский сельсовет, предусмотренными генеральным планом МО Крутихинский сельсовет, утвержденные советом депутатов Крутихинского сельсовета от 17.12.2013 г. № 140 (далее – генеральный план), Правилами землепользования и застройки части территорий МО Крутихинский сельсовет, утвержденные Крутихинским РСД 26.12.2016 № 79 (далее-ППЗ).

#### ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	«Развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Крутихинский сельсовет Крутихинского района Алтайского края на 2018-2033 годы»
Основание для разработки Программы	<p>1. - Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</p> <p>2. Постановлением Правительства Российской Федерации № 1440 от 25.12.2015г. «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».</p> <p>3. Генеральный план муниципального образования Крутихинский сельсовет Крутихинского района Алтайского края.</p> <p>4. Правила землепользования и застройки муниципального образования Крутихинский сельсовет</p>
Разработчик Программы	Администрация Крутихинского района
Исполнитель Программы	Администрация Крутихинского сельсовета
Местонахождение	Алтайский край, Крутихинский район, с. Крутиха, ул. Ленинградская, 32
Цели Программы	- Создание условий для развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Крутихинский сельсовет Крутихинского района Алтайского края с повышением уровня ее безопасности, доступности и качества.
Задачи Программы	<p>- повышение качества и точности определения потребности в приведении улично-дорожной сети села Крутиха в соответствие с ГОСТами;</p> <p>- приведение улично-дорожной сети села</p>

	Крутиха в соответствие с ГОСТами.
Сроки и этапы реализации Программы	2018-2033 года 1 этап (5 лет) с 2018 до 2022 года; 2 этап (11лет) с 2023 до 2033 года
Объемы и источники финансирования	Источники финансирования: - средства местного бюджета- 30 595.2 тыс.руб. - средства краевого бюджета 800 тыс. руб Средства местного бюджета на 2018-2033годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.
Мероприятия программы	- разработка проектно-сметной документации; - приобретение материалов и ремонт дорог; - мероприятия по организации дорожного движения; - ремонт и содержание автомобильных дорог.
Ожидаемые результаты реализации Программы	- транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие поселения; - современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети села
Целевые индикаторы и показатели программы	- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; - количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; - тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий; - количество километров построенных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения; - количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения
Система организации контроля за исполнением Программы	- Администрация муниципального образования Крутихинский сельсовет Крутихинского района Алтайского края

## РАЗДЕЛЫ ПРОГРАММЫ

### 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

Транспортная сеть городского поселения является важным звеном экономического развития всех отраслей народного хозяйства, транспортного сообщения, между поселениями включая автобусное сообщение, а также передвижение граждан на личном транспорте, т. е. обеспечение доступности и качества транспортных услуг населению.

Высокий уровень автомобилизации, способствуя развитию экономики и обеспечению мобильности населения, имеет ряд негативных факторов. Недостаток финансирования, отсутствие ремонта и капитального ремонта улично-дорожной сети, отсутствие тротуаров, либо их ненадлежащее состояние негативно сказывается на безопасности участников дорожного движения.

Покрытие автомобильных дорог и улиц выполнено из разных видов материалов, в том числе асфальт и грунтовые. Имеется износ дорожной сети и искусственных сооружений на отдельных участках, что в свою очередь угрожает безопасности дорожного движения, движению транспортных средств, что может повлечь нарушение жизнедеятельности населения и функционированию различных служб, в том числе экстренных.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения по состоянию на 01 января 2018г. составляет 33.9 км. Протяженность дорог с асфальтовым покрытием составляет 22.3 км., с грунтовым –16.6 км.

В зимний период необходимо производить очистку дорожных покрытий от снега, производить россыпь против гололёдных материалов.

В летний период проводятся ремонтные работы по восстановлению дорожного покрытия, обочин, и другие работы с целью обеспечения дорожной безопасности, однако этих средств не достаточно для приведения в соответствии с ГОСТами всей улично-дорожной сети (таблица 1).

Таблица 1

Наименование работ	ремонт автомобильных дорог	Содержание автомобильных дорог	
	Ямочный ремонт	Грейдирование,	Очистка от снега
	тыс. руб.	Тыс.руб.	тыс. руб.
2018 год	450,0	80,0	76,0
2019 год	320,0	80,0	76,0
2020 год	390,0	80,0	76,0
2021 год	370,0	80,0	76,0
2022 год	350,0	80,0	76,0
Итого по разделам:	1880	400	380
Итого:			2660

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие систем жизнеобеспечения муниципального образования Крутихинский сельсовет Крутихинского района Алтайского края. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития поселения.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития Крутихинского сельсовета, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- состояние транспортной инфраструктуры.

### **1.1. Демографическое развитие муниципального образования Крутихинский сельсовет Крутихинского района Алтайского края**

В Крутихинском сельсовете по состоянию на **01.01.2018** проживает **3726** человек, продолжается отток населения из сельсовета в основном молодых, трудоспособных граждан. Основная причина отсутствие вакантных рабочих мест и культурно-досуговых учреждений, ненадлежащее оказание услуг специалистами здравоохранения и общего и дошкольного образования.

Анализ тенденций экономического роста территории в качестве одной из важнейших составляющих включает в себя анализ демографической ситуации. Возрастная структура населения выступает в качестве значимых факторов в определении проблем и перспектив развития рынка рабочей силы, а, следовательно, и производственного потенциала территории. На демографические прогнозы в большой степени опирается планирование всего народного хозяйства: производство товаров и услуг, жилищного и коммунального хозяйства, трудовых ресурсов, подготовки кадров специалистов, школ и детских дошкольных учреждений, дорог и средств транспорта и многое другое.

По состоянию на начало 2018 г. Характеристика структуры общей численности населения представлена в Таблице 2

*Таблица 2*

*Структура общей численности населения МО Крутихинский сельсовет по населенным пунктам на 01.01. 2018 года*

Наименование населенного пункта	Численность населения, чел.	Доля населенного пункта в МО Крутихинский сельсовет %
МО Крутихинский	3726	100
с. Крутиха	3726	100

По данным администрации Крутихинского сельсовета средний размер семьи в с. Крутиха равен 2.7 человека.

Таблица 3

Возрастная структура МО Крутихинский сельсовет: (данные на 01.01.2018 г.)

Наименование	Всего населения	В том числе по возрастам (лет)												
		Дошколь-ники		Школьники		Трудоспособный возраст до 55(60)					Старше трудоспособного возраста			
		0 - 3	4 - 6	7 - 15	16 - 17	Всего	В том числе					Всего	В том числе	
							Работающих	Занятых в домашнем хозяйстве	Обучающихся с отрывом от производства	Инвалиды	Безработные		На отдыхе	Работающих
<b>с. Крутиха</b>														
Кол.	<b>3726</b>	142	146	475	<b>97</b>	<b>2032</b>	1213	631	74	35	79	<b>834</b>	808	26
%%	<b>100</b>	3,8	3,9	12,8	<b>2,6</b>	<b>54,5</b>	32,5	16,9	2,0	1,0	2,1	<b>22,4</b>	21,7	0,7

В период 2012-2016 гг. по статистическим данным демографическая ситуация нестабильна: естественный прирост периодически сменяется естественной убылью населения. Рождающееся поколение не восполняет поколения своих родителей, происходит интенсивный процесс старения населения. Обострение демографической ситуации также связано с ростом преждевременной смертности и падением средней продолжительности жизни. Миграционный прирост, за последние 1-2 года имеет отрицательное значение.

Численность населения на первую очередь и на расчетный срок определена на основе анализа удельного веса возрастных групп в общей численности населения методом трудового баланса. При определении численности населения использованы рекомендации специальной литературы и соответствующих СНиПов, данные администрации муниципального образования. Общая численность населения по демографическому прогнозу рассчитана по методу расчета прогнозируемой численности населения по состоянию градостроительных кадров. Для более точного прогноза численности населения в перспективе использован метод естественного и механического прироста. Расчет ожидаемой численности населения осуществляется с учетом анализа сложившихся тенденций движения населения за предшествующие годы и предполагаемого улучшения экономических и социальных условий жизни населения.

Расчет населения методом естественного прироста и миграции в силу своих демографических особенностей показал, что населенный пункт не может расти за счет воспроизводства населения, в дальнейшем ожидается сокращение численности населения. Прирост численности населения возможен при увеличении естественного прироста населения. В этом случае прирост населения составит 4,3% на расчетный срок. Данные показатели приняты за основу во всех последующих проектных расчетах. Результат прогнозирования численности населения населенных пунктов приведен на 2021 г. и 2033 г. Объективными предпосылками экономического роста населения с. Крутиха, способствующими

росту численности населения, являются развитие действующего агропромышленного комплекса, создание предприятий малого бизнеса, национальная программа демографического развития России.

Исходя из данной численности населения, определены параметры развития муниципального образования Крутихинский сельсовет: селитебная территория, объемы жилищного строительства и учреждений обслуживания, система инженерных и транспортных коммуникаций.

## **1.2. Состояние транспортной инфраструктуры муниципального образования Крутихинский сельсовет**

Транспортная инфраструктура села является составляющей инфраструктуры Крутихинского сельсовета Куртихинского района Алтайского края.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для поселения. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения, обеспечивают жизнедеятельность поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть внутрипоселковых автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории МО Крутихинский сельсовет представлен в Таблице 3

Таблица 3

### Перечень дорог МО Крутихинский сельсовет

Наименование улиц
<b>улицы</b>
1. улица Алтайская -1.5
2. улица Гагарина -1.3
3. улица Заречная - 1.5
4. улица Заготзерно - 1.0
5. улица Михаила Евдокимова -0.3
6. улица Комсомольская -4.0
7. улица Космонавтов -0.8
8. улица Крутоголовых -1.0
9. улица Космонавта Лазарева -1.0
10. улица Ленинградская -1.5
11. улица Молодежная -1.1
12. улица Мелиораторов - 1.0
13. улица Маяковского - 0.8
14. улица Набережная - 0.5
15. улица Новосибирская - 3.5
16. улица Новая - 0.8
17. улица Первомайская - 1.0
18. улица Пушкина - 1.0
19. улица Партизанская -1.0



20. улица Строительная	-1.0
21. улица Садовая	- 1.0
22. улица Степная	- 0.8
23. улица Северная	- 2.0
24. улица Советская	-1.8
25. улица Целинная	-1.0
<b>переулки</b>	
1. переулок Обской	- 0.5
2. переулок Пожарный	-0.6
3. переулок Школьный	-0.6

### 3. Структура финансирования Программы

Источники и направления расходов	Объем финансирования						
	Всего в тыс. руб.	В том числе по годам					
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2033
Местный бюджет	30595.2	1595.2	1600,0	1700,0	1800,0	1900,0	22000
Краевой бюджет	800,0	400,0	400,0	-	-		
Другие источники	-	-	-	-	-		
Всего:	31395.2	1995,2	2000,0	1700,0	1800,0	1900,0	22000

### 4. Ресурсное обеспечение Программы.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств краевого бюджета, местного бюджета, бюджета поселения. Объемы финансирования Программы уточняются при рассмотрении проекта местного и краевого бюджета на соответствующий финансовый год.

Общий объем прогнозируемых затрат на реализацию Программы за счет всех источников финансирования составит 31395,2 тыс. руб.

Объемы финансирования Программы за счет средств местного бюджета будут корректироваться ежегодно с учетом возможностей.

### 5. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Транспортно-экономические связи Крутихинского сельсовета осуществляются автомобильным видом транспорта. Основным видом пассажирского транспорта села является автобусное сообщение. На территории села действует один пассажирский автотранспортный маршрут. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социально сферы;

- объекты трудовой деятельности
- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

### **5.1. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Транспортная связь осуществляется общественным транспортом (автобусное сообщение, маршрутное такси). Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

### **5.2. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации села, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Автомобильный парк поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. С каждым годом отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на территории домовладений и гаражных комплексов. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

### **5.3. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Передвижение по территории населенного пункта с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение по территории села организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

### **5.4. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

### **5.5. Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

Транспортные организации, осуществляющих грузовые перевозки на территории поселения не предусмотрены.

### **5.6. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных

покрытий.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низко дисциплиной, а также недостаточной эффективностью, функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

### **5.7. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру села и характер, дорожно-транспортно сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

### **5.8. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.**

Технико-экономические показатели генерального плана МО Крутихинский сельсовет Крутихинского района Алтайского края

№ п/п	Показатели	Протяженность, км.	Первая очередь строительства (ремонта), км.	Расчётный срок, 2023-2033 годы.
<b>1.</b>	<b>с. Крутиха</b>			
	протяженность линий общественного пассажирского транспорта - автобус	9.6	1,27	0
<b>2.</b>	протяженность основных улиц и	33.9	3,741	5,990

поездов, всего			
----------------	--	--	--

## **5.9. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план муниципального образования Крутихинский сельсовет Крутихинского района Алтайского края, утвержден решением совета депутатов Крутихинского сельсовета от 17.12.2013 г. № 130.

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

## **6. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.**

### **6.1. Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Крутихинского сельсовета**

<b>№</b>	<b>Показатели</b>	<b>2018 год</b>	<b>2019 год (прогноз)</b>	<b>2020 год (прогноз)</b>	<b>2021 год (прогноз)</b>	<b>2022 год (прогноз)</b>
1	Общая численность населения, тыс. чел.	3726	3700	3640	3600	3600
2	Количество автомобилей у населения, ед.	1000	1020	1050	1070	1085

### **6.2. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного

движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

### **6.3. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

## **7. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

## **8. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

## **9. Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и

реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

### **10. Прогноз ожидаемых результатов реализации программы.**

Социально-экономическая эффективность мероприятий Программы оценивается по результатам, достигнутым в ходе их реализации, количественные характеристики которых отражены в целевых индикаторах и показателях.

В частности, к концу 2033 года будут достигнуты следующие результаты:

- отремонтировано 6 километров 341 метр автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- сокращение доли улиц, на которые отсутствуют паспорта, в общем количестве улиц, что позволит более качественно и точно определить потребность в приведении улично-дорожной сети в соответствие с ГОСТами.

### **ПЕРЕЧЕНЬ**

**программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Крутихинский сельсовет Крутихинского района Алтайского края на 2018 – 2033 годы**

Таблица 12

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс. руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1.	ул. Гагарина	2022-2033	4140,0	Администрация Крутихинского сельсовета
2.	ул. Новосибирская	2023-2033	1807,5	Администрация Крутихинского сельсовета
3.	ул. Советская	2021-2033	5000,0	Администрация Крутихинского сельсовета
4.	Ул. Ленинградская.	2019-2020	1755,0 1725,0	Администрация Крутихинского сельсовета
5.	ул. Первомайская	2018	1195,0	Администрация Крутихинского сельсовета
6.	ул.Северная	2022-2033	4833,0	Администрация Крутихинского сельсовета
7.	ул.Алтайская	2021	1275,0	Администрация Крутихинского сельсовета
8.	ул. Строительная	2022-2033	1863,0	Администрация

				Крутихинского сельсовета
9.	Ул. Комсомольская	2022-2033	1700.2	Администрация Крутихинского сельсовета
10.	ул. Молодежная	2022-2033	1260,0	Администрация Крутихинского сельсовета
11.	ул. Целинная	2022-2033	2616,0	Администрация Крутихинского сельсовета
12.	ул. Пушкина	2022-2033	2391	Администрация Крутихинского сельсовета
13.	пер. Школьный	2022-2033	1322	Администрация Крутихинского сельсовета
14.	пер. Пожарный	2022-2033	1322	Администрация Крутихинского сельсовета

**11. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры муниципального образования Крутихинский сельсовет Крутихинского района Алтайского края.**

Мероприятия по проектированию, строительству и реконструкции дорог в Таблице 13

Таблица 13.

№ п/п	Мероприятия	Наименование, расположение объекта	Протяженность, км,	Стоимость выполнения мероприятий, тыс.руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс.руб.					
					2018	2019	2020	2021	2022	2023-2033
1	Ремонт автодорог и (капитальный ремонт)	ул. Гагарина	0,6							4140,0
2	Ремонт автодорог и (капитальный ремонт)	ул. Новосибирская	0,241		0	0		0		1807.5
3.	Ремонт автодорог и (капитальный ремонт)	ул. Советская	0,409		0	0	0	0		5000
4.	Ремонт автодорог и (капитальный ремонт)	пер. Ленинградская	0,720		0	1755,0	1725,0	0		
5.	Ремонт автодорог и (капитальный ремонт)	ул. Первомайская	0,182		1195.0	0	0	0	0	



	ный ремонт)									
6.	Ремонт автодорог и (капитальный ремонт)	ул. Северная	0,537		0	0	0	0		4833,0
7.	Ремонт автодорог и (капитальный ремонт)	ул. Алтайская	0,475		0	0	0	1275,0		
8.	Ремонт автодорог и (капитальный ремонт)	ул. Строительная	0,407		0	0	0	0		1863,0
9	Ремонт автодорог и (капитальный ремонт)	ул. Комсомольская	0,405							1700.2
10	Ремонт автодорог и (капитальный ремонт)	ул. Молодежная	0,4							1260,0
11	Ремонт автодорог и	ул. Целинная	0,424							2616,0

	(капитальный ремонт)									
12	Ремонт автодорог и (капитальный ремонт)	ул. Пушкина	0,399							2391
13	Ремонт автодорог и (капитальный ремонт)	пер. Школьный	0,258							1322
14	Ямочный ремонт	Пер. Пожарный	0.178							1322

## **12. Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Крутихинский сельсовет Крутихинского района Алтайского края**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и может изменяться в соответствии с градостроительным законодательством. Функции мониторинга по реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Крутихинский сельсовет Крутихинского района Алтайского края осуществляет администрация Крутихинского сельсовета Крутихинского района Алтайского края.